

Дизельная электростанция KOHLER-SDMO X1000C (Франция)

Серия EXEL с дизельным двигателем MTU (Германия)



Мощность постоянная PRP		Мощность резервная STB		Дизельный двигатель MTU (Германия)
кВА	кВт	кВА	кВт	
909	727	1000	800	16V2000G25E

Базовая комплектация

Двигатель	MTU 16V2000G25E
Зарядный генератор	24 В
Генератор	Leroy Somer LSA 49.1 L10
Одноопорный генератор, IP 23, класс изоляции H	
Радиатор для максимальной T° воздуха +50°C	
Рама с антивибрационными опорами	
Воздушный фильтр сухого типа	
Микропроцессорный пульт управления	Telys / APM403
АКБ 24 В с креплениями и проводами	
Промышленный глушитель (не установлен)	
Руководство по эксплуатации	

Характеристики двигателя

Марка/тип	MTU 16V2000G25E
Компоновка	V-образная, 16 цилиндров
Рабочий объём	31.9 л
Диаметр цилиндра / ход поршня	130 мм x 150 мм
Степень сжатия	16:1
Частота вращения	1500 об/мин
Мощность максимальная при 1500 об/мин	890 кВт
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Расход топлива при нагрузке 75%	155 л/ч

Характеристики генератора

Марка/Модель	Leroy Somer LSA 49.1 L10
Выходное напряжение	400/230 В
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Количество подшипников	1
Пределы регулирования напряжения	±0.5%

Информация для монтажа

Габаритные размеры, открытое исполнение (ДхШхВ)	4320x1850x2150 мм
Вес, открытое исполнение	6 118 кг

Производитель может менять характеристики, комплектацию и внешний вид оборудования без предварительного уведомления.