

Дизельная электростанция KOHLER-SDMO X650C2 (Франция)

Серия EXEL с дизельным двигателем MTU (Германия)



Мощность постоянная PRP		Мощность резервная STB		Дизельный двигатель MTU (Германия) 12V1600G10F-E
кВА	кВт	кВА	кВт	
591	473	650	520	

Базовая комплектация

Двигатель	MTU 12V1600G10F-E
Зарядный генератор	24 В
Генератор	Leroy Somer LSA 47.2 L9
Одноопорный генератор, IP 23, класс изоляции H	
Радиатор для максимальной T° воздуха +50°C	
Рама с антивибрационными опорами	
Воздушный фильтр сухого типа	
Микропроцессорный пульт управления	Telys / APM403
АКБ 24 В с креплениями и проводами	
Промышленный глушитель (не установлен)	
Руководство по эксплуатации	

Характеристики двигателя

Марка/тип	MTU 12V1600G10F-E
Компоновка	V-образная, 12 цилиндров
Рабочий объём	21.04 л
Диаметр цилиндра / ход поршня	122 мм x 150 мм
Степень сжатия	17.5:1
Частота вращения	1500 об/мин
Мощность максимальная при 1500 об/мин	576 кВт
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Расход топлива при нагрузке 75%	93.8 л/ч

Характеристики генератора

Марка/Модель	Leroy Somer LSA 47.2 L9
Выходное напряжение	400/230 В
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Количество подшипников	1
Пределы регулирования напряжения	±0.5%

Информация для монтажа

Габаритные размеры, открытое исполнение (ДхШхВ)	3470x1630x2080 мм
Вес, открытое исполнение	4 480 кг
Габаритные размеры, исполнение в кожухе (ДхШхВ)	5040x1690x2670 мм
Вес, исполнение в кожухе	6 070 кг

Производитель может менять характеристики, комплектацию и внешний вид оборудования без предварительного уведомления.